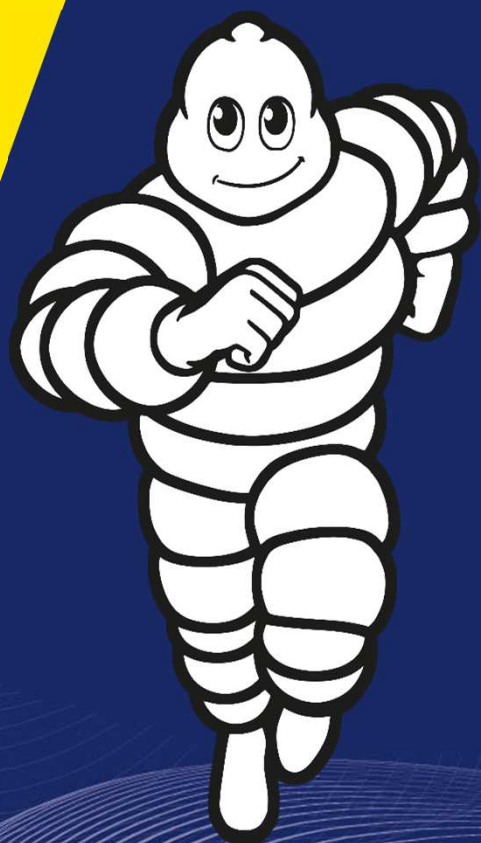


ZANDVOORT

12-14 JULY

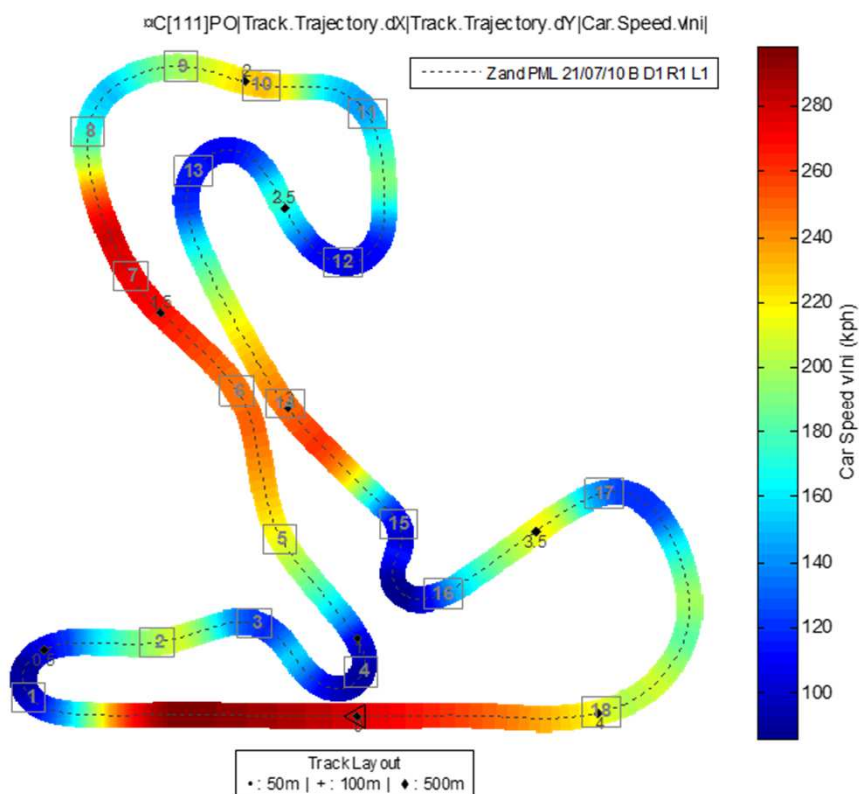


TECHNICAL DATAS





TRACK LAYOUT AND WEATHER CONDITIONS





FEATURES

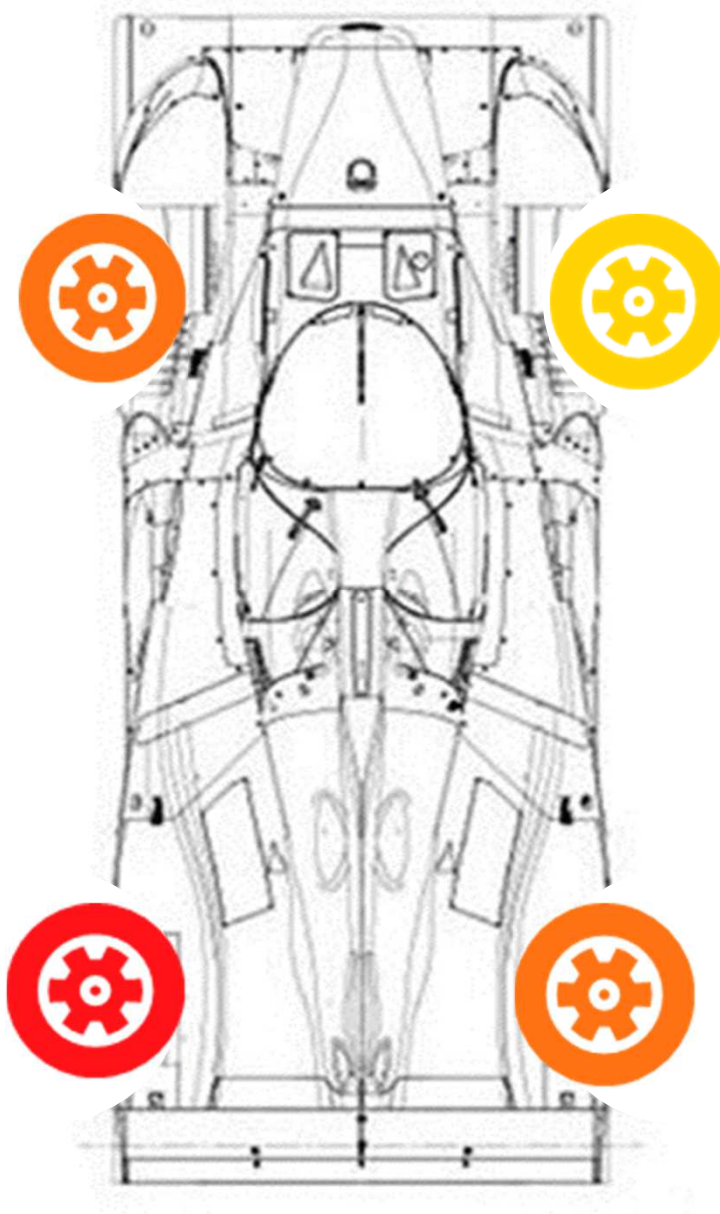
	Longueur /Length	4250 m
	Virages droites/Turns right	10/61%.
	Virages gauche /Turns left	4/39%.
	Ligne droite /Straight lines/%Times	6%
	Sens de roulage/Driving direction	Horaires/Clockwise
	Niveau énergétique/Energy level	Elevée
	Risque d'usure/Wear risk	Elevée

Zandvoort est légèrement vallonné et compte plusieurs changements d'élévation, en particulier le célèbre virage Scheivlak, en descente et à droite. Les virages ont un grand nombre d'angles et de pentes différents. La piste offre une grande variété dans la géométrie de ses courbes. En effet, sur les 14 virages de la piste, 4 sont à basse vitesse. Les virages en épingle à cheveux, cependant, sont également équilibrés par les virages et les passages supérieurs à grande vitesse. L'inclinaison, , soumet les pneus à d'énormes charges verticales.

Zandvoort is slightly hilly and has several elevation changes, in particular the famous Scheivlak bend, downhill and to the right. The bends have a large number of different angles and slopes. The track offers great variety in the geometry of its curves. Indeed, of the 14 bends of the track, 4 are at low speed. Hairpin bends, however, are also balanced by high-speed turns and overpasses. The inclination, , subjects the tires to enormous vertical loads.



HEAT LEVEL PER TYRE



Recommandation d'utilisation Zandvoort

Le circuit de Zandvoort présente de nombreuses contraintes et de fortes charges pneumatiques.

C'est pourquoi nous vous rappelons de suivre nos préconisations d'usage en respectant les pressions d'utilisation. (Pages 5).

Recommendation for use Zandvoort

The Zandvoort circuit has many constraints and high tire loads.

This is why we remind you to follow our recommendations for use while respecting the pressures of use. (Page 5).



FRONT SLICK RECOMMENDATIONS

30/65-18

MICHELIN Pilot Sport GT M S8M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maxi / Max load (static + dynamic)	600 daN
Vitesse maxi / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-1/+0.5) J 18
Pression mini à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relais / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression mini à chaud / Minimum hot pressure (bar / psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

REAR SLICK RECOMMENDATIONS

31/71-18

MICHELIN Pilot Sport GT M S9M

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maxi / Max load (static + dynamic)	730 daN
Vitesse maxi / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (±0.5) J 18
Pression mini à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relais / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression mini à chaud / Minimum hot pressure (bar / psi)					
Carrossage / Camber	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.26° to -3.5°	0	1	1	1	1	1
-3.01° to -3.25°	0	1	1	1	1	1
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2



FRONT WET RECOMMENDATIONS

30/65-18

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maxi / Max load (static + dynamic)	600 daN
Vitesse maxi / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	12 (-1/+0.5) J 18
Pression mini à froid / Minimum cold pressure	1.4 bar / 20.3 psi
Longueur du relais / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression mini à chaud / Minimum hot pressure (bar / psi)					
	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
Carrossage / Camber						
-4.01°	0	0	0	0	0	0
-3.51° to -4.0°	0	0	0	1	1	1
-3.01° to -3.5°	0	0	2	2	2	2
From -2.0° to -3.0°	0	1	2	2	2	2

REAR WET RECOMMENDATIONS

31/71-18

MICHELIN Pilot Sport GT P2L

Usage	Circuit sans banking / Track without banking
Charge maxi / Max load (static + dynamic)	680 daN
Vitesse maxi / Max speed	320 km/h / 198 mph
Jante nominale / Nominal rim	13 (±0.5) J 18
Pression mini à froid / Minimum cold pressure	1.2 bar / 17.4 psi
Longueur du relais / Stint length	180 km / 112 mi

Nombre de relais / Number of stints	Pression mini à chaud / Minimum hot pressure (bar / psi)					
	1.8 / 26.1	1.9 / 27.6	2.0 / 29.0	2.1 / 30.5	2.2 / 31.9	2.3 / 33.4
Carrossage / Camber						
-3.51°	0	0	0	0	0	0
-3.01° to -3.5°	0	0	0	1	1	1
-2.51° to -3.0°	0	1	1	3	3	3
From -2.0° to -2.5°	0	1	1	3	3	3

CONTACT technique



FLAMBARD FREDERIC

+33 6 60 75 29 49

Frederic.flambard@michelin.com



CONTACT distributeur MICHELIN



charly@kronostyres.com



All these data are for guidance only and may vary according to the actual conditions of use.
In the event of use outside the usual conditions of use, these recommendations must be adapted.
Consult a MICHELIN technician or distributor.



MICHELIN